

Marea TD 125

Scheda Tecnica

Motore

Caratteristiche

N° cilindri	5, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Diesel-4, iniezione indiretta
Diametro x corsa	82 x 90,4 mm
Cilindrata	2387 cm ³
Rapporto di compressione	20,7 : 1
Potenza max - CEE	124 CV (91 kW)
Regime di potenza max	4000 giri/min
Coppia max - CEE	27,0 kgm (265 Nm)
Regime di coppia max	2000 giri/min
Carburante richiesto	gasolio

Costruzione

Denominazione	185 A2.000
Interasse cilindri	90 mm
N° supporti albero motore	6
Basamento	in ghisa con albero controrotante d'equilibratura
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione valvole	in testa e in linea
N° alberi distribuzione	1 ACT
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione	con gioco punterie di 0,35 mm
- Aspirazione	{ inizio 0° prima del PMS fine 32° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio 32° prima del PMI fine 0° dopo il PMS

Alimentazione

Tipo	iniezione indiretta con sovralimentazione
Pompa gasolio	iniezione a distributore rotante con controllo elettronico
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta

Iniezione

Tipo	indiretta, a precamera di combustione
Ordine di iniezione	1-2-4-5-3
Polverizzatori	RDNSDC6888D - BDNSDC6888D
Portapolverizzatori	LCR67342 - LRC67342

Controllo emissioni

E.G.R. a gestione elettronica e catalizzatore ossidante

Lubrificazione

Tipo	forzata, con pompa ad ingranaggi con valvola limitatrice di pressione incorporata
Filtro olio (su circuito principale)	con cartuccia, a portata totale

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con radiatore, pompa centrifuga e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	a interruttore termostatico
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

Trasmissione

Trazione		sulle ruote anteriori
Frizione		monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando meccanico e cuscinetto a contatto
Diametro disco condotto		235 mm
Dimensioni anello d'attrito (Ø e. x Ø i.)		235 x 165 mm
Cambio di velocità		a 5 marce
Rapporti di riduzione	{ I II III IV V RM	3,800 : 1
		2,235 : 1
		1,360 : 1
		0,971 : 1
		0,763 : 1
		3,545 : 1
Gruppo differenziale		nella scatola cambio
Coppia di riduzione	{ tipo rapporto (n° denti)	cilindrica, elicoidale 3,176 : 1 (17/54)

Autotelaio

Impianto frenante		anteriore e posteriore a disco, con pinze flottanti; dischi anteriori autoventilanti. Comando a pedale, con servofreno a depressione (in tandem da 7"+8"), 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. Impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori
Dischi anteriori (autoventilanti)		
- diametro		284 mm
- area pattini d'attrito		200 cm ²
Dischi posteriori		
- diametro		240 mm
- area guarnizioni		84 cm ²
Freno di stazionamento		agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica
Sospensione anteriore		a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice collegata al montante telescopico
Flessibilità alla ruota		0,47 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	65 mm
		80 mm
Ammortizzatori		idraulici, telescopici, a doppio effetto
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-36°24' ± 30'
- incidenza		1°57'1" ± 30'
- convergenza		+1 ÷ -1 mm
Sospensione posteriore		a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali a flessibilità variabile e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota		0,50 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	70 mm
		110 mm
Ammortizzatori		a gas con boccole inferiori a basso coefficiente d'attrito
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-0°45' ± 30'
- convergenza		-4 ÷ 0 mm
Sterzo		a cremagliera con idroguida
Piantone		snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata		11,5 m
N. giri volante (per sterzata totale)		2,8

Ruote

Cerchi	5 1/2 J x 15"-46
Pneumatici	195/55 R 15 84V

Pressione di gonfiaggio pneumatici

- anteriore	2,4 bar	2,5* bar
- posteriore	2,3 bar	2,5* bar

(*) ad elevata velocità continuativa e a pieno carico

Ruotino di scorta

Cerchio	4 B x 15" -35
Pneumatico	125/80 R 15 95M
Pressione di gonfiaggio	4,2 bar
Velocità max consentita	80 km/h

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore: corrente continua erogabile	75 A (85 A con climatizzatore)
Motore d'avviamento	2,2 kW
Batteria: capacità	70 Ah

Pesi

Peso a vuoto (DIN) (*)	1280 kg
Ripartizione	{ anteriore 62,8% posteriore 37,2%

Peso a pieno carico

Peso max ammesso	{ anteriore 1000 kg posteriore 1000 kg totale 1870 kg
Portata max utile (compreso il conducente)	575 kg
Peso max rimorchiabile	1400 kg
N. posti	5

(*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)

Prestazioni

Velocità max	195 km/h (in V)
Velocità con motore a 1000 giri/min	44,7 km/h (in V)
Rapporto peso/potenza	{ kg/CV-CEE 10,3 kg/kW-CEE 14,1

Pendenza max (superabile a pieno carico)	41%
---	-----

Accelerazioni (2 persone + 20 kg) (s)

- 0 ÷ 100 km/h	10,5
- 0 ÷ 1000 m	31,9

Ripresa da 40 km/h (2 persone + 20 kg) (s)

- sui 1000 m	33,4 (in IV)
--------------	--------------

Consumi convenzionali carburante (l/100 km)

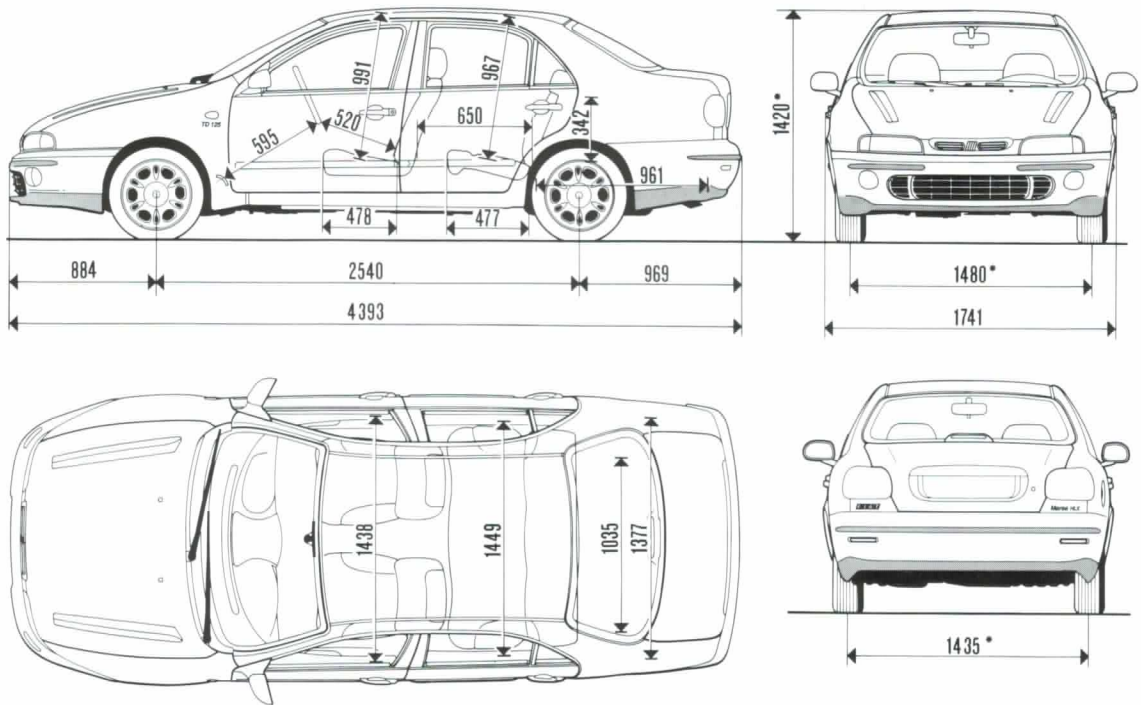
- 90 km/h	5,2
- 120 km/h	7,0
- ciclo urbano	8,1
- media ECE	6,8

Rifornimenti

	dm ³ (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	63	-
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	7,6 (7,4 con climatizzatore)	-
Olio coppa motore e filtro	3,8	3,4
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	4,5	4,0
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	1,98	1,8
Olio scatola sterzo e idroguida	-	0,8
Olio impianto frenante	0,45 con ABS	-
Capacità recipiente lavacrystalli	5 (6,8 con lavaproiettori)	-

Dimensioni Marea TD 125 HLX

* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 430 dm³

Curve caratteristiche motore (CEE)

